

Februar 2020



# STOPPT DIE

# ISRAELISCHEN

# KILLERDROHNEN



## Über die verstärkte

## Militarisierung der EU-Grenzen

# DAS MÜSSEN WIR SOFORT BEENDEN!

Die EU vervierfacht ihr Budget für die Grenz militarisierung und erreicht im Jahr 2020 mehr als 21,3 Milliarden Euro (1). Sie stockt die Mittel auf, um sicherzustellen, dass ihre Hilfsagenturen für die Grenz militarisierung - hauptsächlich Frontex und EMSA - über eigene militärische Ausrüstung verfügen.

Israels Militärindustrie hat seit Jahren mit Lobbyismus darauf hingearbeitet, einen Anteil an den EU-Millionen-Ausgaben für die Militarisierung der Grenzen zu erhalten. Das israelische Verteidigungsministerium

kündigte 2018 an, dass Europa ein „bedeutendes Ziel für Verteidigungsgeschäfte, hauptsächlich im Bereich ‚Grenzverteidigung‘“ sei. (2)

**Die Ergebnisse werden nun sichtbar: Frontex und EMSA haben begonnen, israelische Killerdrohnen einzusetzen.**

Seit 2018 wurden 63.750.000,00 € öffentliche Gelder der EU verwendet, um Israels Kriegswirtschaft direkt zu finanzieren und anzukurbeln, während Frontex und EMSA die europäischen Grenzen und das Mittelmeer weiter militarisieren, indem sie die von Israel entwickelte und bei den brutalen Angriffen auf Gaza erprobte Überwachungs- und Kriegstechnologie einsetzen. (3)

Gleichzeitig ist die Zahl der „Geisterboote“ - Boote mit Migranten, die im Mittelmeer spurlos verschwunden sind - im Jahr 2019 noch weiter gestiegen.

**Wir haben die Verantwortung und auch die Möglichkeit, dies jetzt zu stoppen.**



## Was ist der besonders problematische Punkt bei den israelischen Drohnen?

Die Heron-Drohnen sind für ihre Geschichte des Einsatzes gegen die PalästinenserInnen berüchtigt. Nach der Operation „Gegossenes Blei“, dem israelischen Angriff auf den Gazastreifen Ende 2008 und Anfang 2009, kam eine Untersuchung von Human Rights Watch zu dem Schluss, dass Dutzende von Zivilisten mit von Drohnen abgeschossenen Raketen getötet wurden.(4) Die Heron wurde als eine der Hauptdrohnen identifiziert, die bei dieser Offensive eingesetzt wurden. Die Hermes 900 von Elbit ist eine Angriffsdrohne mit einer Nutzlast von 350 kg.(5) Sie wurde zum ersten Mal während der Operation Protective Edge in der Praxis verwendet. (6)

Die Hermes 900 ist eine größere und weiterentwickelte Version der Hermes 450, die laut Human Rights Watch von der israelischen Armee genutzt wurde, um während des israelischen Angriffs 2008-2009 gezielt auf Zivilisten im Gazastreifen zu feuern.(7) DroneWatch berichtet, dass eine Hermes-Drohne auch an der Tötung der vier Jungen aus der Familie Bakr beteiligt war, als diese am Strand spielten. (8) Elbit-Drohnen wurden außerdem im Krieg Israels gegen den Libanon im Jahr 2006 zur Tötung von Zivilisten eingesetzt, darunter Rot-Kreuz-Mitarbeiter, Krankenwagenfahrer und Dutzende von Menschen, die aus ihren Häusern flohen, um den unerbittlichen israelischen Bombenangriffen zu entkommen.(9)

## Was ist der entscheidende Punkt bei Israeli Aerospace Industry und bei Elbit Systems?

Israel Aerospace Industries ist ein führender Hersteller von Drohnen, die vom israelischen Militär genutzt werden. Die Drohnen werden auch in großem Umfang während der israelischen Militärangriffe auf den Gazastreifen eingesetzt, Human Rights Watch dokumentierte, dass sie vom israelischen Militär auch für absichtliche Angriffe auf palästinensische ZivilistInnen verwendet werden. Israel Aerospace Industries ist auch ein wichtiger Partner beim Bau der illegalen israelischen Trennmauer.

Laut der von FRONTTEXT im Januar 2018 veröffentlichten Bekanntmachung über die Auftragsvergabe erhielt die IAI (Israeli Aerospace Industries) 4,75 Millionen Euro für 600 Stunden Testflüge und konnte sich damit gegen zwei Konkurrenten aus EU-Ländern durchsetzen (10).

Elbit Systems liefert 85% der vom israelischen Militär eingesetzten Drohnen (11) und hat die Hermes 900 speziell für die Bedürfnisse der israelischen Armee entwickelt, um den Gaza-Streifen unter der gegenwärtigen menschenunwürdigen Belagerung zu halten.(12) Elbit Systems hat außerdem die Technologie für Israels rechtswidrige Mauer in der Westbank entwickelt und hat in der Vergangenheit weiße Phosphor- und Streubomben produziert.(13)

## ISRAELISCHE KILLERDROHNEN IN DER ANTI-MIGRATIONS-POLITIK DER EU

### EMSA (Europäische Agentur für die Sicherheit des Seeverkehrs)

**Nov. 2018:** Die EMSA hat dem israelischen militärischen Unternehmen Elbit Systems einen 2-Jahres-Vertrag über die Vermietung von Hermes 900 Drohnen erteilt. Der Vertrag sieht den portugiesischen Auftragnehmer CEiiA als Vermittler zwischen Elbit und EMSA vor und umfasst zwei einjährige Optionsfristen mit einem Gesamtwert von 59 Millionen Euro. Die Hermes-Drohnen werden im Zuge der EU-Anti-Migrationspolitik eingesetzt, die in Zusammenarbeit zwischen EMSA, FRONTEX und EFCA (Europäische Fischereiaufsichtsagentur) umgesetzt wird. (14)

**2019:** Mindestens bis Mitte März war eine der beiden Drohnen nicht einsatzbereit (15). Von April bis August 2019 waren sie in Island 119 Einsatztage/96 Missionstage lang in Betrieb. Sie werden zur Unterstützung des Frontex-Einsatzes in Griechenland bis März 2020 eingesetzt. (16)

**2020:** Diese Staaten haben bisher bei der EMSA für das J. 2020, Dienste mit Drohnen, eventuell auch mit Hermes-Drohnen, angefordert: Bulgarien, Frankreich, Großbritannien, Litauen, Niederlande, Spanien, Portugal. (17)

### Frontex (EU-Grenzschutzagentur)

**2018:** Frontex gab 4.750.000,00 Euro aus, um die militärische Drohne Heron 1 von Israeli Aerospace Industries für 600 Flugstunden (18) in Griechenland und Italien zur

Überwachung der Seegrenzen zu testen, und zwar in Zusammenarbeit mit dem italienischen Innenministerium unter dem rechtsextremen, immigrationsfeindlichen Chef Matteo Salvini. Dieser Test kostete 7.916,67 € pro Flugstunde. Auch die Falco-Drohne des italienischen Waffengiganten Leonardo (ex-Finmeccanica) wurde in jenem Jahr getestet.(19)

**Jan. 2019:** Ein Mitarbeiter von Elbit Systems schrieb an Frontex und fragte: *Glauben Sie, wir könnten uns treffen, um verschiedene Möglichkeiten der Zusammenarbeit mit Elbit zu besprechen? Wie den Drohnen-Dienstleistungsvertrag der EMSA, den wir vor kurzem unterzeichnet haben* (20).

**Dez. 2019:** Frontex ist in der Lage, Informationen von den Hermes-Drohnen zu empfangen, die von der EMSA sowie der CEiiA betrieben werden (21). Dennoch hatte Frontex eine eigene Ausschreibung für das ferngesteuerte Langstrecken-Flugzeugsystem (MALE RPAS), die am 13.12. abgeschlossen wurde. Die Drohnen sollen die gleichen Dienste wie die Hermes 900-Drohnen der EMSA erbringen: Seeüberwachung in Griechenland, Italien und/oder in Malta. Der Vertrag hat eine Laufzeit von 2 Jahren mit einer jährlichen Verlängerungsoption (22). Medienberichten zufolge schließen die Anforderungen die italienische Falco, die im Jahr 2018 getestet wurde, von der Ausschreibung aus. (23)



## Was ist falsch an der Verwendung von Drohnen für das Funktionieren der „Küstenwache“?

Drohnen sind ein wirksames Mittel, um sich der völkerrechtlichen Verpflichtung der EU zu entziehen, das Leben von Migranten zu retten, die versuchen, das Mittelmeer zu überqueren, so ein kürzlich erschienener Artikel in The Guardian (23): *Es gibt keine Verpflichtung für Drohnen, mit lebensrettenden Geräten ausgerüstet zu sein und Rettungsaktionen auszuführen*, sagte der deutsche Europaabgeordnete der Grünen, Erik Marquardt. *Dafür braucht man Schiffe, und Schiffe und daran mangelt es derzeit.*

Bis August 2019 stieg die Sterblichkeitsrate derjenigen, die versuchten, das Mittelmeer zu überqueren, von einem Durchschnitt von 2% auf bis zu 14%. Insgesamt starben 567 der 8.362 Personen, die in den ersten 6 Monaten 2019 die Überfahrt versuchten.

Gabriele Iacovino, Direktor einer der führenden Denkfabriken Italiens, des Zentrums für Internationale Studien, sagte, das Umsteigen auf Drohnen sei *eine Möglichkeit, Geld auszugeben, ohne die Verantwortung zu haben, Leben zu retten*. Die Luftüberwachung ohne Schiffe im Wasser kommt einem *Marineinsatz ohne Seestreitkräfte* gleich und solle peinliche politische Auseinandersetzungen in Europa darüber vermeiden, was mit den Geretteten zu tun ist. Neben den israelischen Drohnen operiert die EU auch europäische Drohnen und testet neue Robotersysteme, darunter Lang- und Kurzstreckendrohnen für ihre Grenz militarisation.

## Wie wird die EU durch den Einsatz von israelischen Drohnen mitschuldig an israelischen Verbrechen?

Israel setzt militärische Gewalt und Technologie ein, um sein System der Besatzung und Apartheid aufrechtzuerhalten. Seine Verletzungen internationalen Rechts und seine Kriegsverbrechen während seiner häufigen Angriffe auf PalästinenserInnen sind gut dokumentiert. Die Unabhängige Untersuchungskommission der UNO stellte fest, dass israelische Streitkräfte möglicherweise Kriegsverbrechen und Verbrechen gegen die Menschlichkeit begangen haben, indem sie tödliche militärische Gewalt gegen unbewaffnete Demonstranten in Gaza eingesetzt haben (24). Israelische Rüstungsunternehmen arbeiten in Verbindung mit dem israelischen Militär und stellen die Ausrüstung und Waffen für rechtswidrige Operationen und die israelische Kolonisierung der besetzten palästinensischen Gebiete zur Verfügung. Diese Militär- und Sicherheitsfirmen bewerben ihre Ausrüstung als *kampf- oder gefechtserprobt*, was heißt, dass sie z.B. bei der Besatzung der Westbank oder der Blockade des Gazastreifens eingesetzt wurde. Durch die Nutzung der palästinensischen Gebiete als Testgelände ist Israel zu einem führenden globalen Hersteller und Exporteur *kampf-erprobter* Drohnen geworden. Die EU-Finanzierung für diese Unternehmen ist ein wesentlicher Faktor für Israels Fähigkeit, seine Kriegsverbrechen und Verletzungen der Menschenrechte und des Völkerrechts aufrechtzuerhalten. Die EU muss aufhören, Steuergelder zur Finanzierung israelischer Militärunternehmen zu verwenden.

## Anmerkungen

- (1) [https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/budget-may2018-securing-externalborders\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/budget-may2018-securing-externalborders_en.pdf)
- (2) <https://www.haaretz.com/israel-news/israel-s-defense-export-sales-exceed-record-9-billion-1.6052046>
- (3) <https://www.infomigrants.net/en/post/21941/1-300-reported-deaths-in-the-mediterranean-in-2019-iom>
- (4) <https://www.hrw.org/report/2009/06/30/precisely-wrong/gaza-civilians-killed-israeli-drone-launched-missiles>
- (5) <https://elbitsystems.com/product/hermes-900-5/>
- (6) <http://www.defensenews.com/article/20140812/DEFREG04/308120026/Israeli-Forces-Praise-Elbit-UAVs-Gaza-Op>
- (7) [https://www.hrw.org/sites/default/files/reports/ipt0609webwcover\\_0.pdf](https://www.hrw.org/sites/default/files/reports/ipt0609webwcover_0.pdf)
- (8) <https://dronewars.net/wp-content/uploads/2019/11/DW-FracturedLives-WEB.pdf>
- (9) <http://www.stopthewall.org/downloads/pdf/Elbit-fc.pdf>
- (10) <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:10629-2018:TEXT:EN:HTML>
- (11) <https://corporateoccupation.org/2015/01/27/elbit-new-company-profile/>
- (12) <https://www.jpost.com/Israel-News/IAF-declares-Hermes-900-drone-fully-operational-503282>
- (13) <https://investigate.afsc.org/company/elbit-systems>
- (14) <https://digit.site36.net/2020/01/31/against-migration-eu-drone-crashed-in-crete/>  
On March 13, EMSA and CEiA explained that the second Hermes drone was still waiting for technical parts necessary for its functioning to arrive.
- (15) <https://www.asktheeu.org/en/request/7359/response/24318/attach/html/2/luzuziquiza%20Luisa%20CMS%202019%2000010%200371%2028%20Nov%202019.pdf.html>
- (16) <https://www.asktheeu.org/en/request/7585/response/24930/attach/html/3/Amendment%201%20to%20CEiA%20contract%20redacted.pdf.html>
- (17) [https://netzpolitik.org/wp-upload/2019/12/E-2946\\_191\\_Finalised\\_reply\\_Annex1\\_EN\\_V1.pdf](https://netzpolitik.org/wp-upload/2019/12/E-2946_191_Finalised_reply_Annex1_EN_V1.pdf)
- (18) <https://www.uasvision.com/2018/10/24/iai-and-airbus-maritime-heron-completed-200-flight-hours-in-civilian-european-airspace-for-frontex/>
- (19) <https://www.asktheeu.org/en/request/7359/response/24318/attach/html/3/TIN%20sector%20docs.pdf.html>
- (20) <https://www.asktheeu.org/en/request/7359/response/24318/attach/9/Email%206.pdf>  
Answer to written question E-002890/2019 by MEP Miguel Urban.
- (21) <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:490010-2019:TEXT:EN:HTML>
- (22) <https://digit.site36.net/2019/12/15/frontex-stations-long-endurance-drones-in-the-mediterranean-sea/>
- (23) <https://www.theguardian.com/world/2019/aug/04/drones-replace-patrol-ships-mediterranean-fears-more-migrant-deaths-eu>
- (24) <https://www.un.org/unispal/document/un-independent-commission-of-inquiry-on-protests-in-gaza-presents-its-findings-press-release/>

### **Palestinian Grassroots Anti-Apartheid Wall Campaign (Stop the Wall) European Coordination of Committees and Associations for Palestine (ECCP)**

Februar 2020

Übersetzung: Palästina-Komitee Stuttgart e.V. – [palaestinakomitee-stuttgart.de](http://palaestinakomitee-stuttgart.de) – [de-de.facebook.com/PaKo.Stuttgart](https://de-de.facebook.com/PaKo.Stuttgart)